|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 3481/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/4 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 17. března 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 208:**

**Majetkoprávní část**

Při kontrole Zadávací dokumentace "E.1.5.2 Majetkoprávní část" jsme zjistili, že jsou v "Katastrálních situačních výkresech" znázorněna budoucí věcná břemena.

Nenašli jsme však informaci o velikosti, délce, správci či nabyvateli věcných břemen.

Z toho důvodu je obtížné, ne-li nemožné odhadnout potřebný počet geometrických plánů, které budou na závěr stavby vyžadovány, což má dopad na kalkulaci ceny.

Např. E\_1\_5\_2\_2\_001 velké množství věcných břemen v tabulce E\_1\_5\_2\_1 vůbec žádná informace o věcných břemenech.

Na jiných stavbách bývá obsahem Majetkoprávní části zadávací dokumentace, že tyto břemena jsou vypsána v tabulce "Přehledná tabulka majetkoprávního vypořádání".

Doplní zadavatel tuto tabulku?

**Odpověď:**

Tabulka byla doplněna v rámci dotazu č. 187.

**Dotaz č. 209:**

**SO 27-17-01 Žst. Chropyně, železniční svršek**

Při kontrole Zadávací dokumentace jsme zjistili, že je v TZ zmíněna otázka zajištění PPK „3.2.3.18 Zajištění PPK“

V "4\_SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR" jsou obsaženy položky umístění pro zajišťovacích značek nikoliv však pro jejich zaměření a vypracování dokumentace zajištění prostorové polohy jako je tomu u SO 25-17-01 a SO 26-17-01.

02940 OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE KPL

029711 OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY KUS

Doplní zadavatel položky v odpovídajícím počtu do VV?

**Odpověď:**

Výše uvedené položky jsou již v dříve zveřejněném soupisu prací.

**Dotaz č. 210:**

**SO 28-17-01 Chropyně - Přerov, železniční svršek**

Při kontrole Zadávací dokumentace jsme zjistili, že je v TZ zmíněna otázka zajištění PPK „3.2.3.15 Zajištění PPK“

V "4\_SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR" nejsou obsaženy položky pro umístění pro zajišťovacích značek, jejich zaměření a vypracování dokumentace zajištění prostorové polohy jako je tomu u SO 25-17-01 a SO 26-17-01.

02940 OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE KPL

029711 OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY KUS

923971 ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU KUS

Doplní zadavatel položky v odpovídajícím počtu do VV?

**Odpověď:**

Již bylo doplněno na základě dotazu č.203

**Dotaz č. 211:**

**SO 31-17-01 Žst. Přerov, železniční svršek**

Při kontrole Zadávací dokumentace jsme zjistili, že je v TZ zmíněna otázka zajištění PPK „3.2.2.16 Zajištění PPK“

V "4\_SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR" je obsažena položka pro vypracování dokumentace zajištění prostorové polohy, nikoliv však pro umístění pro zajišťovacích značek a jejich zaměření jako je tomu u SO 25-17-01 a SO 26-17-01.

029711 OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY KUS

923971 ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU KUS

Doplní zadavatel položky v odpovídajícím počtu do VV?

**Odpověď:**

Ano, výše uvedené chybějící položky byly do soupisu prací doplněny.

**Dotaz č. 212:**

V SO 25-15-02.4, kde je uvedena pohltivost A3, přitom 4-7dB je pro A2 Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé A3/A3. Z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3 (DLα 4-7dB), DLR vzduchová neprůzvučnost stěny min. 21 dB. Jaká je tedy požadována u daného SO pohltivost?

**Odpověď:**

Pro tuto stěnu je požadována pohltivost A3/A3 dle hlukové studie.

**Dotaz č. 213:**

Proti úseku Nezamyslice – Kojetín se zde jedná o oboustranně pohltivé panely u všech SO PHS. Ze strany od kolejí bude požadován daný ortogonální rastr a barevné provedení pohltivé vrstvy?

**Odpověď:**

Barevné řešení a ortogonální rastr jsou oboustranné.

**Dotaz č. 214:**

V SO 31-15-02.2 se v TZ píše o jednostranných panelech, v soupisu prvků jsou panely oboustranné. V řezu je také oboustranný panel. Bude tedy oboustranný panel? Pokud ano, jakých pohltivostí každá strana?

**Odpověď:**

Stěna je navržena jako oboustranně poltivá. S pohltivostí A3/A2 dle hlukové studie.

**Dotaz č. 215:**

V PDPS SO 25-19-84 v příloze 2.005 je na výkrese popis konsolidačního násypu s textem „Prekonsolidační násyp do výšky 2,0 m nad niveletou (VIZ SO 25-18-01.1)“

PDPS SO 25-18-01.1 se o konsolidačním násypu u opěr SO 25-19-84 vůbec nezmiňuje.

Může Zadavatel uvést výše zmíněné do souladu?

**Odpověď:**

Budování prekonsolidačního násypu se dle ZOV odehrává ve stavebním postupu č. 0. Násyp je součástí zemního tělesa pozemní komunikace SO 25-18-01.1. Objekt mostu do násypu „vstupuje“ při jeho odtěžování pro zhotovení krajních opěr a přechodových oblastí mostu.

Ve TZ i soupisu prací tento násyp nebyl uveden, nově v TZ viz příloha D\_2\_1\_8\_SO251801\_1\_1.001\_TZ - doplněn odstavec 2.9.5 a příloha č. 3(str. 46). V soupisu prací byly opraveny množství příslušných položek s kódem 12273 ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, 12573 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, 17110 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM a 17120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ, a doplněna položka R87530 PREFA PÁSOVÉ SVISLÉ GEODRÉNY.

**Dotaz č. 216:**

V PDPS SO 25-18-01.1 v odstavci 2.9.3, který se odkazuje na SO 25-19-82 se píše: „Konsolidace podloží oblasti opěr (OP1 a **OP4**) je doporučena…….“.

SO 25-19-82 neobsahuje OP4.

Může Zadavatel uvést výše zmíněné do souladu?

**Odpověď:**

Správně by měla být v odstavci 2.9.3 uvedena opěra 7. Tato chyba vznikla z přílohy č.1 technické zprávy SO 25-18-01.1, kde v odstavci 2.2 je to nazvané jako opěra 4 a při psaní TZ 25-18-01.1 došlo k překopírování chybného označení. Opraveno **v TZ viz příloha D\_2\_1\_8\_SO251801\_1\_1.001\_TZ - byl doplněn odstavec 2.9.5 a příloha č. 3 (str. 46).**

**Dotaz č. 217:**

V PDPS SO 26-19-81 v kapitole 4.8 „Konsolidace“ je navržen pro urychlení konsolidace u OP1 a OP4 konsolidační násyp.

Uchazeč nikde v PDPS tohoto SO nenašel odhad času konsolidace.

Dále se v textu tohoto odstavce píše – „Vzhledem k takto vysokým hodnotám dosednutí podloží doporučujeme zvážit realizaci některé z metod urychlení konsolidace.“

Doplní Zadavatel odhad času konsolidace násypu?

Má tedy uchazeč započítat do nabídkové ceny některou metodu pro urychlení konsolidace?

**Odpověď:**

Přesný výpočet konsolidace je proveden v rámci geotechnických výpočtů pro SO 26-18-02. Tento výpočet byl doplněn do technické zprávy SO 26-19-81 jako její příloha viz D\_2\_1\_4\_SO261981\_1.101\_TZ. V rámci výpočtu je uveden také časový průběh konsolidace. Je na zhotoviteli stavby, jestli s ohledem na urychlení a případnou úpravu postupu prací nezvolí některou z metod pro urychlení konsolidace. V rámci projektu se s tím nepočítalo. Návrh konsolidace je proveden v rámci SO 26-18-02.

**Příloha : D\_2\_1\_4\_SO261981\_1.101\_TZ.pdf**

**Dotaz č. 218:**

V PDPS SO 27-19-17.1 v kapitole 4.4 „Spodní stavba“ se hovoří o dočasné konstrukci, která zamezí znečištění vyčnívající výztuže a pracovní spáry zeminou. Tato konstrukce není v PDPS blíže specifikována.

Poskytne Zadavatel bližší specifikaci této konstrukce?

**Odpověď:**

Pravděpodobně se jedná o přepis v čísle objektu, tzn. dotaz se týká SO 27-19-71.1.

U konstrukce je rozhodující, aby splnila na ni kladené požadavky, které v TZ ve stejném odstavci byly definovány. Tedy zamezit znečištění vyčnívající výztuže a pracovní spáry zeminou a odolat účinkům vyvozeným hutněním násypu. Konkrétní podoba konstrukce je na daném zhotoviteli.

Např. je možné využít systémového bednění s prostorovou tuhostí, které se postaví kolem hlavy dříku a horní povrch se uzavře překrytím silničním panelem. Alternativou je i prostorově měkká konstrukce a vnitřek bude vysypán hrubým kamenivem frakce 32/64, které zajistí chybějící prostorovou tuhost a po rozebrání konstrukce bude odstraněno. V obou případech bude povrch obalen geotextilii.

**Dotaz č. 219:**

V technické zprávě ZOV je plocha ZS2c určena jako plocha zařízení stavby, účelem recyklační základna, deponie…. Pozemek 1337/53 je ve vlastnictví města Kojetín. V příloze ZTP 7.1.8. není evidována žádná nájemní smlouva k tomuto pozemku.

Žádáme o informace, v jaké fázi projednávání je využívání tohoto pozemku stavbou, zejména jde o nájemní smlouvu a projednání umístění recyklační základny s příslušnými orgány.

**Odpověď:**

Nájemní smlouva s vlastníkem pozemku je projednána a je na podpisu zúčastněných stran.

**Dotaz č. 220:**

|  |  |
| --- | --- |
| SO 27-17-01.1 | Žst. Chropyně, železniční svršek |
| SO 27-17-01.2 | Žst. Chropyně, vlečka č.6180, železniční svršek |
| SO 27-17-01.3 | Žst. Chropyně, vlečka č.6181, železniční svršek |
| SO 28-17-01 | Chropyně - Přerov, železniční svršek |
| SO 31-17-01.01 | Žst. Přerov, železniční svršek |
| SO 25-17-01 | žst. Kojetín, železniční svršek |
| SO 26-17-01 | Kojetín - Chropyně, železniční svršek |

V jakém místě uvažuje zadavatel s umístěním demontážních základen u výše uvedených stavebních objektů?

**Odpověď:**

Montážní a demontážní základna uvažována na zpevněných plochách ŽST Kojetín a ŽST Přerov, pokud je technologie zhotovitele bude vyžadovat.

**Dotaz č. 221:**

**PS 80-14 02 (Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ)**

Ve výkazu výměr je pro nově pokládaný provizorní dálkový kabel v délce 17 000 m, použito 87 spojek dálkového kabelu. Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč je zde použito takové množství spojek.

**Odpověď:**

Návrh kabelu byl proveden podle dokumentace stávajícího stavu, kde byly v té době dodávány kabely délky po 200 m. Bylo zjištěno, že lze vyrobit i dvojnásobné délky. Počet spojek v soupisu prací byl snížen – úprava množství položky 75II32 SPOJKA DÁLKOVÉHO KABELU PŘES 100 ŽIL – DODÁVKA a 75II3X SPOJKA DÁLKOVÉHO KABELU – MONTÁŽ z 87 ks na 44 ks.

**Dotaz č. 222:**

**PS 25-14-07 (Žst. Kojetín, kamerový systém)**

Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 57 na 18 kusů dle množství dodávaných switchů (viz. položky č.54,55,56)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 57 | 75M91X | DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - MONTÁŽ | KUS | 17,000 |

**Odpověď:**

Množství uvedené položky bylo v soupisu prací opraveno.

**Dotaz č. 223:**

**PS 27-14-05 (Žst. Chropyně, kamerový systém)**

Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 53 na 10 kusů dle množství dodávaných switchů (viz. položky č.50,51,52)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 53 | 75M91X | DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - MONTÁŽ | KUS | 9,000 |

**Odpověď:**

Množství uvedené položky bylo v soupisu prací opraveno.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **15. 4. 2025** na den **16. 4. 2025**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-008778). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **15.04.2025** a nahrazujeme datem **16.04.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Brno-Prerov5\_zm09\_20250317.zip

XDC\_Brno-Prerov5\_zm09\_20250317.zip

D\_2\_1\_4\_SO261981\_1.101\_TZ.pdf

D\_2\_1\_8\_SO251801\_1\_1.001\_TZ.pdf

V Olomouci dne 17. 3. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace